




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze			Označení (S-kód): S622200064
Název části:	Odpadové hospodářství			Označení zhotovitele: č.zak. 20050
Název objektu:	-			Označení části: B.5
Název přílohy:	Odpadové hospodářství technická zpráva			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+ PDPS	11.2022	A4	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	2	2	2	0	0	0	6	4	-	D	U	S	P	-	B	I	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-	0	0	0																									
[Prostor pro další informace]																																																																					

B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby :

„Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství : BRNO
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic, OŘ Brno
Stupeň PD : DUSP+PDPS

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

PS 26-01-11 SZZ Bransouze
SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

ZPRACOVATEL PROJEKTU :

Generální projektant : *DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.*, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Třebíč
Správní obvod obce s rozšířenou působností : Třebíč
Stavební úřad (obecný) : Třebíč (Odbor rozvoje a územního plánování, Odbor výstavby)

Stavební úřad (drážní) : Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova
773/1, 779 00 Olomouc

DOPLŇUJÍCÍ VYSVĚTLENÍ K ROZDĚLENÍ PŮVODNÍ STAVBY.

Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silnič.provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil, jak je patrné i z níže uvedené objektové skladby původní a dvou nově rozdělených staveb s novými názvy.

Vzhledem k výše uvedenému jsou některé části dokumentace vloženy do dokumentace s původním názvem investiční akce. Dokumentace byla projednána pod novými názvy s mimodrážními dotčenými orgány. Majetkoprávní část, týkající se konkrétně dotčených pozemků byla ponechána taktéž s původním názvem investiční akce, neboť jsou smlouvy primárně uzavřeny ke stavbou dotčeným pozemkům a název stavby by dle našeho názoru neměl být směrodatný.

Původní název stavby a jeho objektová skladba:

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“

PS 26-01-31 SZZ Bransouze a PZZ km 178,860

PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

PS 26-30-02 Přeložky a úpravy kabelů cizích správců

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

Rozdělení do dvou staveb s novými názvy a s jejich objektovými skladbami:

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

1. OBSAH DOKUMENTCE „ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ“

Při provádění stavby:

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

Poznámka : technická zpráva odpadového hospodářství je zpracována jako jeden celek pro obě výše uvedené stavby protože jejich realizace musí být provedena ve stejném časovém termínu a stavební práce je nutné vzájemně koordinovat.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech provede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o **Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)**, dojde při stavební činnosti ke vzniku odpadů v rozsahu, které jsou uvedeny v přílohách č.1 a 2.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. Demontované technologie převezme investor (Správa železnic s. o.) k dalšímu využití.

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustřeďování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje zákon č. 541/2020 zákon o odpadech a vyhláška č. 273/2021 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady, pak také bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS.

Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví

a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Zhotovitel zajistí oddělené soustředování stavebních materiálů podle § 42 odst. 1 vyhlášky č. 273/2021 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou odděleně soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 83/2016 Sb., č. 8/2021 Sb., č. 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Poznámka : Vzhledem k minimálnímu rozsahu stavby a množství odpadů především ze stavebních objektů žel.svršek a žel.spodek, nebylo prováděno vzorkování šterkového lože.

2. PLATNÁ LEGISLATIVA

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon 541/2020 Sb., o **odpadech**

vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a s ním souvisejících vyhlášek:

Vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.,

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

3. MNOŽSTVÍ VYZÍSKANÝCH MATERIÁLŮ A MOŽNOSTI JEJICH VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o šterkové lože ze železničního svršku, výkopové materiály, stavební suť, betony a další.

3.1 Šterkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 170507 N, 170508 O)

Materiál šterkového lože (ŠL) v současnosti nevyhovuje z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu.

Vzorkování šterkového lože s ohledem na množství nebylo v rámci PD prováděno. Všeobecně míra kontaminace závisí na umístění v železničním svršku. Nejvyšší kontaminace nebezpečných látek je v oblasti stávajících výhybkových výměn a naopak nejmenší je v traťových úsecích.

Před započítáním odstraňování stávajícího ŠL bude provedeno vzorkování za účelem zjištění rozsahu znečištění odpadu, je uvažováno s provedením 2 ks směsných vzorků (předpoklad množství do 1000 t). Dle výsledku rozboru bude možné kategorizovat odpad a zvolit nejlepší formu využití např. na biodegradační ploše (lokalita Třebíč - Čikov (40 km), Bavory u Znojma (90 km) nebo jako materiál k technologickému zabezpečení skládky.

Odtěženo KL (kolejové lože) :

Projektantem předpokládáný rozsah rozdělení odtěženého šterku KL a zapuštěného ŠL v km 178,781 000-178,867 500 (86,50m):

$86,50 \cdot (2,2 + 1,4) \cdot 1,9 = 591,660 \text{ tun}$

99,5% se uloží na skládku (kategorie O) $591,660 \cdot 0,995 = 588,702 \text{ tun}$

0,5% se uloží na skládku (kategorie N) $591,660 \cdot 0,005 = 2,958 \text{ tun}$ (v blízkosti výhybky č.6)

3.2 Výkopová zemina (kód odpadu 170503, 170504)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména rekonstrukcí části železniční tratě a především ze zřizování pražcového podloží (provádění sanačních vrstev, zřizování trativodu), odtěžováním části náspu pro zřízení jeho rozšíření, přeprofilací odvodňovacích příkopů, hloubením odvodňovacích příkopů, terénních úprav apod.. , Na základě rozboru vzorků bude určeno jakým způsobem bude se zeminou a kamenivem nakládáno, zda bude možné ji využít k recyklaci (Třebíč 20 km, Jihlava 55 km a Havlíčkův Brod 70 km) nebo bude využita k zasypávání nebo jako technologický materiál k zabezpečení skládky ostatního odpadu (Velké Meziříčí 40 km, Esko-T Petrůvky 15 Km, Henčov 45 km) apod.

Celkové množství výkopové zeminy, které v předmětné stavbě nebude možné využít činí cca 3164,388 t (170503 v množství 0 t a 170504 v množství 3,164,388 t).

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

3.3 Stavební a demoliční suť (kód odpadu 170102)

Ve stavbě se nepředpokládá vznik odpadů této kategorie.

Stavební suť po ovzorkování na azbest a jiné škodlivé látky bude případně uložena na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených příslušnou vyhláškou MŽP. Nejvýhodnější se jeví uložení stavební suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství stavební suti činí 0 tun.

3.4 Beton z demolic (kód odpadu 170101)

Správcem (investorem) nevyužitelný beton bude zhotovitelem předán k recyklaci – materiálovému využití.

Celkové množství betonu ze stavby činí cca 16,95 t. (např. stáv.beton.patky dopravního značení, staré beton.staničky apod.)

3.5 Živičný kryt (kód odpadu 170302)

Přednostně se předpokládá předání materiálu k recyklaci – materiálovému využití. V rámci této stavby odpad tohoto druhu vznikne především při provádění stavebních úprav silniční komunikace.

Celkové množství asfaltového betonu činí 105,68 t.

3.6 Železniční pražce

a) Betonové

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽ (Správy železnic). Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají (předkategorizace svršku nebyla provedena). Předpokládá se, že vyzískané SB6 pražce vystrojené + jejich svérkové komplety se uloží na nákladišti v ŽST Luka nad Jihlavou (99 ks). Zde budou uloženy jako využitelný materiál dle dispozic správce (VPS TO). Pražce SB5 budou po demontáži zhotovitelem předány k recyklaci – materiálovému využití. Projektant konzultoval tuto skutečnost se zástupcem ST Ing. Čermákem.

V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci

Betonové pražce (kód odpadu 170101)

S nepoužitelnými a vyřazenými betonovými pražci bude nakládáno stejně jako v případě betonového odpadu.(v této stavbě se nepředpokládá ukládání bet.pražců na skládku. Předpoklad 23 ks pražců SB5.

Celkové množství odpadu betonových pražců činí 7,590 t.

b) Dřevěné

Kód odpadu 17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N. Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou zhotovitelem předány k recyklaci – energetickému využití. Předpoklad 24 ks.

Celkový počet dřevěných pražců určených k likvidaci 2,16 t.

3.7 Kovový odpad

Kovový odpad /kód odpadu 17 04 01 - Měď, bronz, mosaz (0 t), 17 04 02 - Hliník (0 t), 17 04 05 - Železo a ocel (cca 16,55 t), 17 04 07 - Směsné kovy (cca 0 t), 17 04 11 Zbytky kabelů, vodičů (cca 0,60 t), vše kategorie O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, kovové rozvaděče bez výzbroje, spojovací materiál, je majetkem SŽ. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽ. Množství zejména kovových odpadů (kolejnice, upevnění apod.) je uveden v tabulce odpadů a tato množství bude možné upřesnit až na základě finální kategorizace (určí využitelnost/nevyužitelnost těchto prvků). Dále použitelné součásti budou používány např. na vedlejších tratích nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

Toto vše je v kompetenci SŽ a vše musí být odsouhlaseno a projednáno s investorem či správcem. V rozpočtové části není položka uváděna s ohledem na skutečnost, že zhotovitel předá (kolejivo) kovový odpad protokolárně investorovi, který již zajistí jeho další využití nebo nakládání s tímto odpadem v souladu se zákonem o odpadech.

3.8 Odpady z elektráren a jiných spalovacích zařízení

Jedná se o škváru, která v některých úsecích tvoří souvrství železničního spodku. Po ovzorkování na škodlivé látky bude uložena na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení stavební suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství škváry ze stavby činí cca 0 t.

3.9 Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem SŽ, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- > Pryžové podložky /17 02 03 - plasty, kategorie O1
- > Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 - plasty, kategorie O1

Celkem pryžové a polyetylenové podložky : $0,028+0,067 = \mathbf{0,095}$ t

Tyto jdou dle předkategorizace zařazeny jako dále nevyužitelné součásti a proto se stávají se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Další odpady zde neuvedené jsou patrné z přílohy č.1 (jedná se např. odpad rostlinných pletiv 020103 v množství 27,775 t (pařezy).

3.10 Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přímo aplikovatelným předpisem EU - Nařízení komise EU č. 1357/2014. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Při realizaci předmětné stavby mohou vzniknout následující nebezpečné odpady:

- > Odpadní ředidla (kód odpadu 07 03 04* - Jiná organická rozpouštědla)
- > Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky)

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

- > Kabele s izolací papír - olej (0,5 t, kód odpadu 17 04 10* - Kabele obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky)

Jsou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

Dále mohou na stavbě vznikat nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

4. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a související vyhlášky: č. 8/2021 Sb., č. 273/2021 Sb., Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady, apod.
- Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem
- Zpravodaje a Věstníky MŽP

5. ZÁVĚR

V rámci projektové dokumentace jsou z jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů specifikovány jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které jsou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90. Takto specifikované slouží k likvidaci odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS.

6. SEZNAM PŘÍLOH

1. Orientační souhrnný přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady za stavbu
2. Přehledná tabulka odpadů dle SO a PS

V Havlíčkově Brodě : listopad 2022

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

Příloha č.1: Orientační přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Stavební akce : „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“
"Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava"

katalogové číslo odpadu	kategorie	název druhu odpadu	jednotka	cena za tunu	dojezdová vzdálenost	stavba množství celkem (tuny)
17 01 01	o	beton z demolic objektů (základů TV, základy ostatní - např.staré zákl.patky, patky z výstroje trati a zaj.značek)	t	1180	20	16,951
17 01 01	o	beton z demolic objektů (železobetonové pražce)	t	1180	100	7,590
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t			0,000
17 02 04	N	dřevo znečištěné nebezpečnými látkami (pražce)	t	6000	100	2,160
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	t	1050	20	105,677
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry (dehtové nátěry nebo izolace z mostů)	t			0,000
17 05 03	N	výkopová zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t			0,000
17 05 04	o	výkopová zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	800	20 (25)	3 164,388
17 05 07	N	šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	5000		2,958
17 05 08	o	šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	t	935	20	588,702
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí	t	výkup		16,550
17 04 01	o	odpad mědi a jejich slitin	t	výkup		0,000
17 04 07	o	směsné kovy	t	výkup		0,000
17 04 10	N	zbytky kabelů, vodičů	t	1320		0,600
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	výkup		0,000
17 09 04	o	směsný stavební odpad	t			0,000
02 01 03	o	Odpad rostlinných pletiv (keře, stromy, pařezy)	t	700	20	27,775
17 02 03	o	plasty (podložky pryžové a etylenové)	t	4000	20	0,095
17 06 03	o	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t			0,000
20 03 01	o	směsný komunální odpad (režie zhotovitele)	t			0,000
20 03 99	o	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	1000	20	1,000
16 06 02	o	* Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	t	2000		0,200
16 02 14	o	elektrošrot	t			0,000

SKLÁDKA (předpoklad projektanta)	** DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST (km)	*)
Skládka Žďárského ul., Třebíč, provozovatel Miroslav SOCHOR, Na Nivkách 277, Třebíč	25	ŠL, Z, A
Skládka Vladislav (Město Třebíč)	30	Z
Thermoservis - Transport s.r.o., Roviny 4, Brno, skládka Brno Chrlice	95	B, ŠL, Z, A
DUFONEV R.C., a.s., Lidická 2030/20, 602 00 Brno - Černá Pole, skládka	95	B, ŠL, Z, A
OVO - IMONT Třebíč, Žďárského 205, 674 01 Třebíč	25	SD

*) Vysvětlivky : B (beton), ŠL (šterk.lože), Z (zemina), A (asfalt.beton), D (dřev.pražce), R (odpad z rostlinných pletiv), SD (smýcené dřevo, pařezy)

**) Předpokl.dojezdová vzdálenost uvažovaná projektantem v rámci PD. Skutečnou skládku, skládkovné a dopravní vzdálenost si určí zhotovitel a všechny náklady rozpustí v rámci položek "skládkování" (viz výkaz SO 90-90).

25.11.2022

Příloha č.2:

Množství odpadů dle jednotlivých SO a PS :

katalogové číslo odpadu	zab.zař.	sděl.kab.SŽ	žel.svršek	žel.spodek	přejezd	III/4031	kácení dřevin	přeložka VO
	PS 26-01-11	PS 26-30-01	SO 26-10-01	SO 26-11-01	SO 26-13-01	SO 26-50-01	SO 26-92-01	SO 26-86-01
17 01 01			7,800	1,063	2,813	1,275		4,000
17 01 01			7,590					
17 01 02								
17 02 04			2,160					
17 03 02					22,181	83,496		
17 03 03								
17 05 03								
17 05 04			0,778	1616,521	173,277	1370,812		3,000
17 05 07			2,958	0,000	0,000	0,000		
17 05 08			588,702					
17 04 05			16,550					
17 04 01								
17 04 07								
17 04 10	0,500	0,100						
17 04 11								
17 09 04								
02 01 03							27,775	
17 02 03			0,095					
17 06 03								
20 03 01								
20 03 01	1,000							
16 06 02	0,200							
16 02 14								
mezisoučet	1,70	0,10	626,63	1617,58	198,27	1455,58	27,78	7,00

Akce :

„Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“

"Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava"

25.11.2022